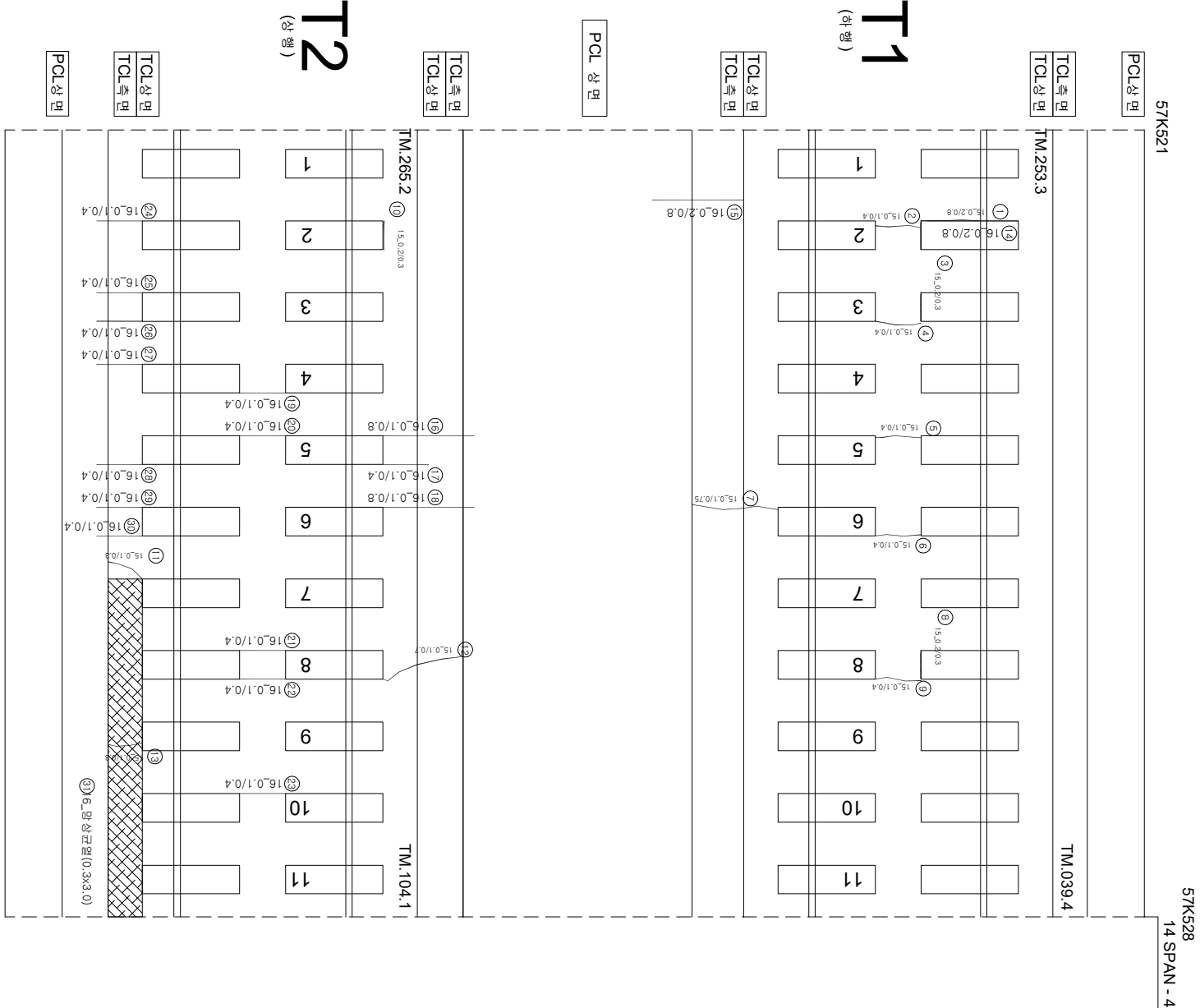


호남고속선 정지고가_91(57.521~57.528km, S14-4)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강제부 군열	0.2 mm	0.8 m		55				
2	군열	0.1 mm	0.4 m		56				
3	강제부 군열	0.2 mm	0.3 m		57				
4	군열	0.1 mm	0.4 m		58				
5	군열	0.1 mm	0.4 m		59				
6	군열	0.1 mm	0.4 m		60				
7	군열	0.1 mm	0.75 m		61				
8	강제부 군열	0.2 mm	0.3 m		62				
9	군열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	강제부 군열	0.2 mm	0.3 m		64				
11	군열	0.1 mm	0.3 m		65				
12	군열	0.1 mm	0.7 m		66				
13	군열	0.1 mm	0.3 m		67				
14	강제부 군열	0.2 mm	0.8 m		68				
15	군열	0.2 mm	0.8 m		69				
16	군열	0.1 mm	0.8 m		70				
17	군열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	군열	0.1 mm	0.8 m		72				
19	군열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	군열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	군열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	군열	0.1 mm	0.4 m		76				
23	군열	0.1 mm	0.4 m		77				
24	군열	0.1 mm	0.4 m		78				
25	군열	0.1 mm	0.4 m		79				
26	군열	0.1 mm	0.4 m		80				
27	군열	0.1 mm	0.4 m		81				
28	군열	0.1 mm	0.4 m		82				
29	군열	0.1 mm	0.4 m		83				
30	군열	0.1 mm	0.4 m		84				
31	원상 군열	0.3 m	3.0 m		85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시행	사	영역	모	영역	사	간		영
						과	장	
시행	사	영역	모	영역	사	과	장	영
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주상정간 콘크리트케도 점검영역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설기술연구원	이복영	간윤경 김경기 문석기	영	0.220 (0.500이하 : 적색)	정목도상분리	정목도상분리
						0.420 (0.500초과 0.500이하 : 황색)	망상	철근노출
						0.620 (0.500초과 1.000미만 : 적색)	바리, 바락, 파손	누수, 슬관부
						1.020 (1.000이상 : 분홍색)	번데	시공이음분리, 종분리